

ОБЗОР ХОМУТОВ В ИНЖЕНЕРНЫХ СИСТЕМАХ В СОВРЕМЕННОМ ЖИЛОМ КОМПЛЕКСЕ

В этот раз поговорим о крепеже, который используется при монтаже инженерных систем, на примере одного из московских жилых комплексов. Несомненно, для каждого объекта выбирается свое инженерное наполнение и свой крепеж, но некоторые универсальные элементы вы встретите в любом проекте.



Мы находимся в жилом комплексе «Дмитровский парк» в Москве. Специалисты компании «Мир Хомутов» прошли его насквозь (включая подземную парковку) и теперь покажут детали крепления, на которые жильцы обычно не обращают внимания.

Кабели прокладываются с помощью проволочных лотков, в них они фиксируются пластиковыми стяжками (куда же без них во время монтажа!). Магистраль удерживается кронштейнами.

В лотках обязательно используются клеммы заземления. Если

происходит обрыв, то питание отключается до устранения неполадок.

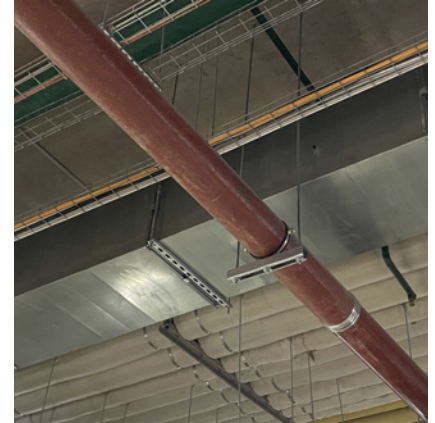
Для более высокой нагрузки применяются усиленные листовые лотки. Плюс, конечно же, пластиковые стяжки. Лотки такого типа крепятся монтажными траверсами, они нарезаются нужной длины и закрепляются на шпильке. При необходимости шпильки стыкуются с помощью соединительных гаек.

Кабели в защитной гофрированной трубе закрепляются однолапковыми или двухлапковыми скобами СМО. Чаще в ход идут однолапковые скобы. Скобы есть с круглыми и продолговатыми отверстиями; последние позволяют в некотором диапазоне регулировать положение крепежа, что бывает удобно.

В некоторых случаях для монтажа гофротрубы используют классические сантехнические клипсы (которые еще называют зажимами). Их мы тоже встречаем на данном объекте. Существуют клипсы и с защелками сверху (для более надежной фиксации трубы).

Как мы уже говорили, сейчас пользуются популярностью



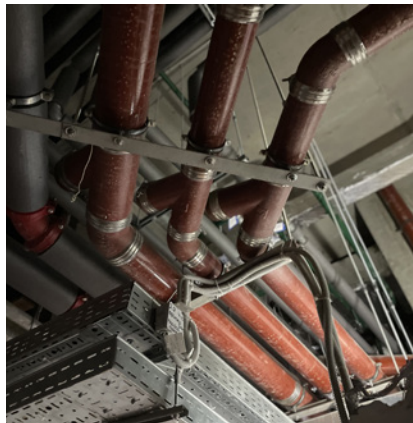


пластиковые стяжки МХ Экофикс российского производства. Они не уступают по надежности европейским аналогам, но при этом доступнее по цене. А еще они всегда есть в наличии — это тоже большой плюс в наше непростое время.

Конечно же, при монтаже труб находят применение классические стальные хомуты с уплотнителем. В самых разных вариациях.

Чугунные трубы большого диаметра на данном объекте проложены с использованием хомутов SML высокой нагрузки. Это мощные хомуты, выдерживающие нагрузку более 2 тонн. Производятся в Турции. Кроме того, часто в системе крепления применяются металлические уголки.

«По нашей статистике и по опыту работы с клиентами по всей России, в настоящее время на объектах чаще всего применяются хомуты российского и турецкого производства, — комментирует эксперт компании "Мир Хомутов". — В тех местах, где высокая нагрузка, мы рекомендуем устанавливать турецкие хомуты, для труб небольшого диаметра советуем использовать



российские хомуты, у них тоже хороший запас прочности: мы проводили испытания — они держат нагрузку в три раза больше рекомендованной».

Монтажные траверсы также используются для крепежа вентиляционного короба.

Бандажная лента (тоже популярный среди монтажных бригад материал) со скрепами фиксирует изоляцию.

И, конечно же, на любом объекте вы увидите сплинкерные хомуты, применяемые в системах пожаротушения и вентиляции. Они грушевидной формы



без резинового уплотнителя. Форма хомута позволяет трубе свободно перемещаться и при этом исключает вырывание крепежа.

Все перечисленные хомуты вы можете заказать в «Мире Хомутов». Компания специализируется на крепежных элементах, в ассортименте — более 10 000 позиций. Собственный склад в Москве позволяет отгружать заказы за 1-2 дня по всей РФ и СНГ. Опытные специалисты помогут подобрать правильные виды хомутов и размеры, которые подходят для проекта. www.homut.ru

